

Esclarecimentos - PM NOVA FRIBURGO/RJ - PE 157/2023

9 mensagens

Bárbara Lorena Ançay <barbara.ancay@dataprom.com>
Para: "licitacaopmnf@gmail.com" <licitacaopmnf@gmail.com>
Cc: SUPAT <supat@dataprom.com>

1 de agosto de 2023 às 16:51

Prezados,

DATAPROM EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS DE INFORMÁTICA INDUSTRIAL LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 80.590.045/0001-00, com sede na [rua Tenente Francisco Ferreira de Souza, 470 – Hauer, Curitiba-PR](#), vem, respeitosamente e tempestivamente, solicitar os seguintes esclarecimentos:

1. De acordo com o Edital, os validadores serão adquiridos/custeados e fornecidos pelo(s) operador(es) dos veículos do sistema de transporte público, como especificado nas páginas 29 (Anexo I - Proposta Comercial), 40 (Anexo II - Termo de Referência, 2.1.4 - Validador) e 92 (Anexo II - Termo de Referência, 22.2 - Relação dos Itens de Custos Variáveis). Entendemos que o objetivo da aquisição dos validadores pelo(s) operador(es) dos veículos do sistema de transporte público seja redução de custos para a Administração Pública. Porém, o desmembramento do equipamento Validador, responsável pela contabilização e controle de passageiros transportados; do equipamento AVL, responsável pelo monitoramento da frota, coloca em risco o andamento da implantação e operação do novo Sistema de Bilhetagem Eletrônica, uma vez que não se saberá qual (ou quais) equipamento Validador será adquirido e fornecido pela(s) empresa(s) operadora(s). Além disso, existem equipamentos Validadores que possuem características e poder de processamento de um computador de bordo, sendo responsável tanto pelo controle de passageiros transportados quanto pelo monitoramento da frota em tempo real. Sendo assim, entendemos não fazer sentido a obrigatoriedade de instalação de dois equipamentos distintos (Validador e AVL), visto que isso só viria a onerar a Administração Pública, sendo, portanto, aceito também o fornecimento de Validadores que são capazes de realizar ambas as funções (controle de passageiros transportados e o monitoramento da frota em tempo real), sem a necessidade do fornecimento do equipamento AVL em separado.

Está correto o nosso entendimento?

2. O Termo de Referência informa que "a CONTRATADA será responsável por disponibilizar todos os SAMs necessários para operacionalização do SBE, incluindo os necessários em razão da assinatura de acordos de INTEROPERABILIDADE" (2.1.3. Chip SAM - Secure Access Module, pág. 38) e que o SAM deverá "armazenar separadamente várias aplicações, cada uma com seu conjunto de chaves, para garantir INTEROPERABILIDADE segura entre diferentes emissores de crédito do sistema de transporte" (2.1.3.1. O SAM deve permitir, alínea h, pág. 38). Adicionalmente, o Termo de Referência também informa que o SAM deve "permitir a integração de diversos emissores dentro de um mesmo chip, de forma a garantir a INTEROPERABILIDADE e evitar qualquer restrição física relacionada aos slots SAM disponíveis nos Validadores" (2.1.3.1. O SAM deve permitir, alínea j, pág. 38). Com base nisso, entendemos que a contratada será a responsável por fornecer os chips SAM necessários aos demais emissores de créditos que venham a integrar-se por meio da interoperabilidade entre sistemas, além de fornecê-los já carregados com as chaves responsáveis pelo correto funcionamento do Sistema de Bilhetagem Eletrônica a ser implantado no município de Nova Friburgo, mesmo que isso possa resultar em grave risco de segurança à Gestão do Sistema de Transporte com o novo sistema.

Está correto o nosso entendimento?

3. No item 2.1.4, referente ao equipamento Validador (pág. 39), o Termo de Referência informa que tal equipamento deve "possuir leitor para QR Code" e "possibilitar o processamento dos pagamentos de forma segura, para múltiplos meios de pagamento, considerando os seguintes padrões de comunicação(...) QR Code". No entanto, o item "2.1.6. Pontos de Venda e Equipe - Comercialização e Bilheteria" (pág. 41), comenta que o equipamento POS (ou Point of Sale, em inglês) "deve permitir a emissão de QR Code, caso esse meio de pagamento seja solicitado pelo poder concedente para ser implementado". Assim, entendemos que a utilização de QRCode como meio de pagamento não se trata de um requisito de entrega imediata, podendo ser atendido se e/ou quando solicitado pelo Poder Concedente.

Está correto o nosso entendimento?

4. No item 2.1.6.1 (pág. 41), o Termo de Referência informa que o equipamento POS (ou Point of Sale, em inglês) será utilizado em operações de venda aos usuários, em operação assistida por um profissional. Ainda segundo o Termo de Referência, este equipamento deve possuir, pelo menos, "vinculação a botoeiras de liberação mecânica de bloqueio" e "teclado QWERTY". Uma vez que o equipamento POS escreve fisicamente o novo saldo adquirido no cartão do usuário, que posteriormente sofrerá um "débito" por sua utilização no validador instalado nos bloqueios, entendemos não ser necessário o vínculo do equipamento POS com o mecanismo de liberação do bloqueio. Além disso, equipamentos POS possuem teclados numéricos, agrupando letras do alfabeto em cada botão. Assim, a menos que se trate de um equipamento muito específico, não se tem conhecimento de solução de mercado que possua tal característica. Nesse ínterim, entendemos que a opção por equipamento POS com teclado QWERTY não se trata de um requisito obrigatório, sendo possível o fornecimento de equipamentos com características diferentes, mas que desempenhem a mesma função, ampliando desta forma a possibilidade de fornecimento de tais equipamentos.

Está correto o nosso entendimento?

5. De acordo com o Termo de Referência, a alínea "i. Quadro de Horário do Veículo"(pág. 58) do item "2.4.4.2. Cadastros básicos" trata sobre o controle das tabelas horárias das diversas linhas a serem monitoradas pelo novo sistema de Gestão de Frota. No entanto, a alínea i.2 informa que o sistema deve "permitir o cadastramento do Motorista e do Cobrador de cada viagem". Ocorre que este tipo de controle está muito mais relacionado a um sistema de Gestão de RH do que a um sistema de Gestão de Frota, pois em um sistema de monitoramento é muito mais importante a informação do veículo que está realizando determinada programação do que a informação do seu motorista e/ou cobrador. Deste modo, entendemos que as informações referentes ao cadastramento do Motorista e do Cobrador, de cada viagem, não são exatamente necessárias para a implantação do Software de Controle e Supervisão Operacional, que tem como principal objetivo fornecer as informações de localização e condições de operação, em tempo real, de toda a frota utilizada, além de armazenar dados históricos da operação diária para análises 'off-line' do comportamento da frota durante a operação, possibilitando a comparação da programação nas Ordens de Serviços Operacionais com a operação efetivamente realizada" (pág. 56).

Está correto o nosso entendimento?

Ficaremos à disposição.

Atenciosamente,

Bárbara Lorena Ancay

Coordenadora de Licitações

Tel.: +55 41 3014.1287

Cel.: +55 41 99963-5441

barbara.ancay@dataprom.com

Rua Tenente Francisco Ferreira de Souza, 470
Hauer | Curitiba-PR | Brasil | CEP 81.630-010



ao destinatário a quem foi endereçado. Caso tenha recebido este e-mail por engano, favor nos comunicar imediatamente e, posteriormente, apague-o, pois a disseminação, uso, impressão ou cópia do seu conteúdo é expressamente proibida.

Licitação PMNF <licitacaopmnf@gmail.com>
Para: Secretaria Municipal de Governo SeGov <secgovnf@gmail.com>

2 de agosto de 2023 às 11:23

Bom dia!

Segue pedido de esclarecimento.

Atenciosamente,

Comissão de Pregão I.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Bárbara Lorena Ançay <barbara.ancay@dataprom.com>
Para: "licitacaopmnf@gmail.com" <licitacaopmnf@gmail.com>
Cc: SUPAT <supat@dataprom.com>

2 de agosto de 2023 às 13:43

Prezados,

Solicitamos confirmação de recebimento do e-mail abaixo, visto que estamos tentando contato telefônico, porém sem sucesso.

Att.



Bárbara Lorena Ançay

Coordenadora de Licitações

Tel.: +55 41 3014.1287

Cel.: +55 41 99963-5441

barbara.ancay@dataprom.com

Rua Tenente Francisco Ferreira de Souza, 470
Hauer | Curitiba-PR | Brasil | CEP 81.630-010

[Texto das mensagens anteriores oculto]

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Secretaria Municipal de Governo SeGov <secgovnf@gmail.com>
Para: Licitação PMNF <licitacaopmnf@gmail.com>

2 de agosto de 2023 às 13:51

Recebido. Boa tarde.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Licitação PMNF <licitacaopmnf@gmail.com>
Para: Bárbara Lorena Ançay <barbara.ancay@dataprom.com>

2 de agosto de 2023 às 13:52

Boa tarde!

Confirmamos o recebimento e informamos que encaminhamos o pedido de esclarecimento à Secretaria responsável.

Atenciosamente,

Comissão de Pregão I.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Bárbara Lorena Ançay <barbara.ancay@dataprom.com>
Para: Licitação PMNF <licitacaopmnf@gmail.com>
Cc: SUPAT <supat@dataprom.com>

7 de agosto de 2023 às 09:09

Bom dia,

Gostaria de saber se já possui a resposta ao pedido de esclarecimentos realizados abaixo.

À disposição.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Licitação PMNF <licitacaopmnf@gmail.com>
Para: Bárbara Lorena Ançay <barbara.ancay@dataprom.com>

7 de agosto de 2023 às 10:05

Bom dia!

Informamos que ainda não recebemos a resposta da Secretaria responsável e que a encaminharemos assim que nos enviarem.

Atenciosamente,

Comissão de Pregão I.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Licitação PMNF <licitacaopmnf@gmail.com>
Para: Bárbara Lorena Ançay <barbara.ancay@dataprom.com>

7 de agosto de 2023 às 12:00

Boa tarde!

Informamos aos interessados que o Processo Licitatório do Pregão Eletrônico nº 157/2023 instaurado sob o Processo Administrativo nº 5.561/2023, que tem por objeto a **Contratação de empresas especializadas em prestação de serviços para o gerenciamento do Sistema de Bilhetagem Eletrônica e monitoramento do serviço municipal de Transporte Coletivo do município de Nova Friburgo/RJ** será **SUSPENSO** para melhor análise dos pedidos de esclarecimento e impugnação interpostos e eventual revisão, adequações e alterações pertinentes ao edital do presente processo licitatório.

Atenciosamente,

Comissão de Pregão I.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

Licitação PMNF <licitacaopmnf@gmail.com>
Para: Bárbara Lorena Ançay <barbara.ancay@dataprom.com>

25 de agosto de 2023 às 16:37

Boa tarde!

Segue resposta ao pedido de esclarecimento.

Atenciosamente,

Comissão de Pregão I.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

 **Esclarecimento Dataprom.PDF**
638K